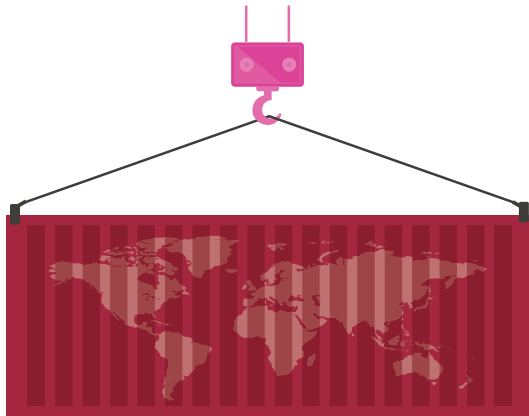


# LA LOGISTIQUE EN FRANCE

## UN SECTEUR FORTEMENT INTERNATIONALISÉ



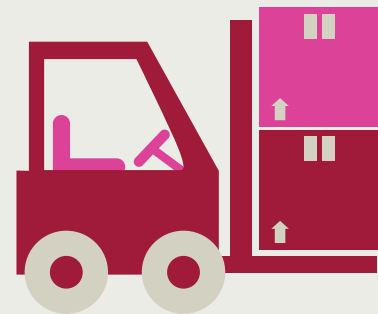
### UN SECTEUR PUISSANT ET DYNAMIQUE

- Le secteur de la logistique en France représente environ **200 Mds€ de chiffre d'affaires annuel**, plus de **1,8 million d'emplois** et près de **100 000 entreprises**.

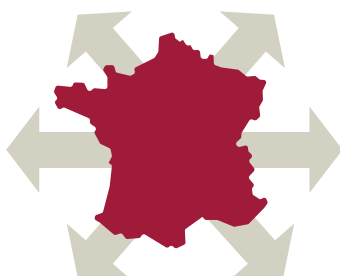
- **La France compte de nombreuses entreprises importantes dans le secteur de la logistique** : FM Logistic, Stef, la Poste, la SNCF, Air France, ADP, le port de Marseille, du Havre etc.

- **De nombreuses entreprises étrangères sont déjà implantées en France**, comme par exemple : Amazon (États-Unis), DHL (Allemagne), Dubai Port World (EAU), Ekol Logistics (Turquie), Fedex (États-Unis) qui a installé son hub EMEA à Paris CDG dès 1999, Kuehne & Nagel (Suisse), MSC (Suisse), Qatar Airways (Qatar), Rhenus (Allemagne), Schenker (Allemagne), UPS (États-Unis), Yusen Logistics (Japon).

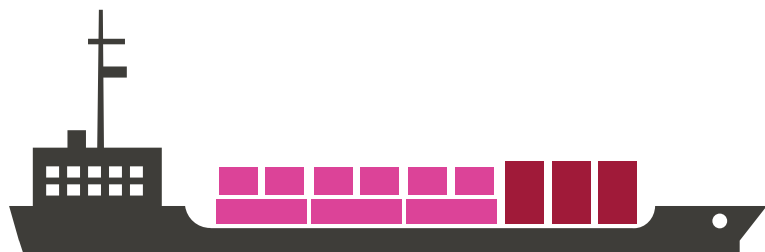
- En 2014, **plus de 40 investissements étrangers ont été décidés dans le secteur de la logistique**. Le logisticien allemand Rhenus Logistics a par exemple installé une plateforme logistique en région Bourgogne (184 emplois) et PANOPA Logistique France, filiale du groupe sud africain Imperial Holdings Limited, a inauguré un site en Lorraine (60 emplois).



- En 2015, **XPO Logistics (États-Unis) a racheté Norbert Dentressangle**, l'une des plus grandes entreprises de logistique française.



AU CŒUR DU CONTINENT EUROPÉEN, CARREFOUR ENTRE L'EUROPE DU NORD ET LE BASSIN MÉDITERRANÉEN, LA FRANCE DISPOSE D'AVANTAGES COMPARATIFS GÉOGRAPHIQUES QUI LUI DONNENT VOCATION À OCCUPER **UNE PLACE MAJEURE DANS LA LOGISTIQUE EUROPÉENNE**.



## UN ACCÈS MARITIME DE TOUT PREMIER RANG EN EUROPE

- Le port de Marseille Fos est le 1<sup>er</sup> port français et le **1<sup>er</sup> port de la Méditerranée**.
- La France dispose de **la 1<sup>ère</sup> façade maritime européenne** (5 000 km de côtes et 7 grands ports maritimes)
- HAROPA (réunion des ports du Havre, Rouen et Paris) a été élu « **Best Green Seaport** » du monde par le journal « Cargonews Asia » en 2015.
- Le **3<sup>e</sup> armateur mondial de fret** est français : CMA-CGM.



## LE PREMIER RÉSEAU DE VOIES NAVIGABLES D'EUROPE

- La France possède le **plus long réseau de voies navigables naturelles et artificielles d'Europe**, qui s'étire sur près de 8 500 km dont 2 000 km de voies à grand gabarit.
- Les **2 premiers ports fluviaux** sont Paris et Strasbourg.
- Les travaux du « **Canal Seine Nord Europe** » seront lancés en 2017.



### UNE DESSERTE AÉRIENNE DE PREMIER RANG EN EUROPE

- Paris-Charles-de-Gaulle est le **2<sup>e</sup> aéroport européen** pour le fret et le trafic de passagers.\*
- Paris-Le Bourget est le **1<sup>er</sup> aéroport d'affaires** en Europe.



### LE PREMIER RÉSEAU ROUTIER D'EUROPE

- La France dispose du **1<sup>er</sup> réseau routier d'Europe**.
- Plus d'**un million de km de routes** dont près de **11 500 km d'autoroutes**.



### UN RÉSEAU FERROVIAIRE PARMIS LES MEILLEURS EN EUROPE

- Le réseau ferroviaire comprend actuellement **30 000 km de lignes** (2<sup>e</sup> réseau d'Europe).
- La France se place au **2<sup>e</sup> rang européen pour les lignes de chemin de fer à grande vitesse** (2 000 km actuellement et 700 km supplémentaires mis en service dès 2017).

\* Sources : Eurostat, Airports Council International.