



LE MARCHÉ DE LA CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE EN INDONÉSIE



MARCHÉ EN FORTE CROISSANCE

Le marché indonésien est stratégique pour les constructeurs aéronautiques, au regard de la forte croissance de la construction de 15 à 20% par an. En 2016, le chiffre d'affaires de l'industrie Maintenance Réparation et *Overhaul* est à 920 M USD et devrait être à 2 Mds USD d'ici en 2020. La production locale de ce secteur est encore très faible, elle représente seulement 30% et 70% de la production est toujours importé. Par ailleurs, le nombre d'experts indonésiens pour la maintenance n'est que de 3 000 personnes et il sera à 6 000 personnes d'ici à 2022.

PT DI : LA PLUS IMPORTANTE SOCIÉTÉ D'ASIE DU SUD-EST

Créée en 1976 par le gouvernement indonésien, la société PT Dirgantara Indonesia (PT DI) ou Indonesian Aerospace, est la société nationale indonésienne de construction aéronautique. Autrefois connue sous le nom de PT Industri Pesawat Terbang Nusantara (IPTN), elle est la plus importante société de construction aéronautique en Asie du Sud-est. Elle emploie 4 337 salariés, possède des compétences dans la conception, le développement et la fabrication d'avions civils et militaires.

La production de PTDI est destinée à plusieurs marchés à commencer par le marché local (Armée de Terre et de l'Air) mais aussi au marché international notamment la Malaisie, le Brunei, le Pakistan, la Thaïlande, la Corée du Sud ou la Turquie. **PTDI fabrique des hélicoptères et des avions sous licences** à Bandung, où se situe le siège social de la compagnie. **La société produit divers types d'avion** tels que le N219 (nouveau produit dont le lancement est prévu en mars 2017) et le CN235 pour le transport civil ou militaire, la patrouille maritime, la surveillance et la Garde côtière, et sous l'accord de collaboration stratégique avec Airbus Defense and Space, elle produit l'avion NC212i (la version améliorée de C212-400). Elle produit aussi les hélicoptères comme NAS-332 C1, AS725-Cougar, AS365N3+-Dauphin (sous licence d'Airbus Hélicoptères) et Bell-412 EP (sous licence de Bell Textron). **La société produit en sous-traitance des pièces détachées pour des avions de ligne** (Boeing B737, B767, Airbus A320, A321, A330, A340, A350 et A380, et Sukhoi Superjet 100), pour **les hélicoptères** (MK2 et EC725) aussi pour **l'Airbus Defence and Space** (CN235 et C295). **Remarquable outil industriel**, son unité de fabrication est équipée notamment de 88 *Computer Numerical Controlled* (CNC), de 47 *Touched Numerical Controlled* (TNC), de 445 machines-outils conventionnelles et de stations de travail équipées de CATIA et de logiciels d'aérodynamique.

DÉVELOPPEMENT DE LA CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE EN INDONÉSIE

Le programme aéronautique indonésien a été lancé en 1976 avec la création de la compagnie aéronautique publique PT Dirgantara Indonesia par l'ancien Président Habibie alors Ministre de la recherche et de la technologie. Son ambition était de doter l'Indonésie d'une industrie aéronautique adaptée aux besoins du marché intérieur (substituant ainsi les appareils nationaux aux avions de fabrication étrangère) et **d'aboutir à terme à une indépendance complète vis-à-vis de l'étranger, tant en matière de conception que de fabrication**, sans sous-traitance extérieure. Cet objectif passait dans un premier temps par l'acquisition d'un savoir-faire – et donc par des transferts de technologie et par des « investissements industrialisant ». Le gouvernement favorisa donc diverses formes de coopération avec des entreprises étrangères et autorisa l'entrée de ces dernières sur le marché aéronautique indonésien.

Pendant plus de vingt ans, PTDI a développé avec succès la maîtrise de technologies innovantes et sophistiquées en particulier dans le design et le développement d'avions ainsi que pour la construction de petits avions grâce à ses coopérations avec des sociétés étrangères (Eurocopter et Casa notamment). Fort de ce savoir-faire acquis en matière de recherche et de développement, **PT DI depuis les années 1990 a un programme de conception et de construction d'avions régionaux** comme la fabrication du N250 dont le premier prototype a volé en août 1995 ainsi qu'un **projet très ambitieux d'avion à réaction de 100 à 130 places**, appelé N2130. Le programme de développement de ces deux appareils a cependant été abandonné avec l'arrêt (imposé par le FMI) des subventions gouvernementales aux entreprises publiques lors de la crise asiatique de 1997-98. PTDI a donc engagé en 1999 un plan de restructuration qui s'est traduit principalement par une **recentralisation des activités de l'entreprise sur son cœur de métier, c'est-à-dire la sous-traitance** : assemblage d'avions et d'hélicoptères (NC212-200, C212-400, CN235 -220 MPA, NAS332 Super Puma, CN235-220M, BELL412 EP, MK2 et EC725), fabrication de pièces et composants, opérations de maintenances (Conception, aménagement et rénovation d'intérieurs d'avions et d'hélicoptères, remotorisation des Super Puma SA-330/AS-332 et maintenance des Boeing 737 (C et D)), services d'ingénierie, systèmes de simulation, communication et information.

A ce jour, PTDI est en partenariat avec PT Regio Aviasi Industri comme le sous-traitance de composants pour la fabrication de l'avion R-80, appareil de 80 à 100 places avec le système « Fly By Wire ». Cet avion est fabriquée dans la continuité du développement de l'avion N250 (qui a été arrêté en raison de la crise économique de 1997-98). La fabrication du R-80 est encore en phase de pre-eliminary design chez PT Regio Aviasi Industri. Le premier prototype a été prévu de voler en 2019.

Le gouvernement indonésien aujourd'hui a deux programmes nationaux de conception et de construction d'avions régionaux tels que le programme de la fabrication du N219 et N245 qui sont gérées par PTDI et LAPAN (l'Institut national indonésien de l'aéronautique et de l'espace).

COOPÉRATION FRANCO-INDONÉSIE INTENSE ET DYNAMIQUE

Les constructeurs français y ont rencontré ces dernières années des succès décisifs. La France est vraiment connue par sa qualité sur le marché de construction aéronautique indonésien. Airbus Eurocopter et PTDI sont liés depuis plus de 35 ans par le biais d'un partenariat qui a débuté en 1976, dans le but de créer une chaîne d'assemblage pour la production de cellules destinées aux hélicoptères Super Puma EC725-225. Garuda Indonesia a notamment conclu une lettre d'intention avec Airbus en juin 2015 pour la vente de 30 appareils d'A350 en valeur plus de 9 Mds USD. Le 10 mars 2016, AirNav Indonesia et Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) ont signé le mémorandum d'entente pour la coopération sur la sécurité aérienne, les formations techniques en service de navigation aérienne et le programme mastère de Gestion de service de navigation aérienne à Toulouse.

Les matériels de transport aérien représentent désormais 12,5% des exportations françaises vers l'Indonésie en 2015. Les ventes, majoritairement constitués d'aéronefs et engins spatiaux, sont hausses pour atteindre 168,13 M USD à la fin de 2015.

POUR ALLER PLUS LOIN



Procurez-vous le Guide des affaires Business France en INDONÉSIE

Pour comprendre les spécificités commerciales de ce pays et vous aider à faire les bons choix : de l'information très opérationnelle assortie de conseils précieux.

Commandez-le...

Retrouvez toutes les publications Business France sur INDONÉSIE en suivant ce lien :

<http://export.businessfrance.fr/indonesie/export-indonesie-avec-notre-bureau.html>

Participez aux « Rencontres acheteurs avec les compagnies aériennes et centres de MRO d'Asie Pacifique – Indonésie, Jakarta - du 4 au 8 décembre 2017 »

Cet événement permet des entreprises françaises de connaître les acteurs d'Asie Pacifique dans le secteur de construction aéronautique et spatiale, de trouver un partenaire de la zone et de promouvoir et renforcer leurs offres.

Pour toute information relative à ce secteur d'activité, contactez :

Rachid BOULAOUINE, Conseiller Export]

Tél. : +62(0)21 23 55 79 85

Email : rachid.boulaouine@businessfrance.fr

Retrouvez le détail de nos produits sur : www.export.businessfrance.fr

© 2016 - BUSINESS FRANCE

Toute reproduction, représentation ou diffusion, intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, sur quelque support que ce soit, papier ou électronique, effectuée sans l'autorisation écrite expresse de Business France, est interdite et constitue un délit de contrefaçon sanctionné par les articles L.335-2 et L.335-3 du code de la propriété intellectuelle.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITE

Business France ne peut en aucun cas être tenu pour responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication dans un but autre que celui qui est le sien, à savoir informer et non délivrer des conseils personnalisés. Les coordonnées (nom des organismes, adresses, téléphones, télécopies et adresses électroniques) indiquées ainsi que les informations et données contenues dans ce document ont été vérifiées avec le plus grand soin. Business France ne saurait en aucun cas être tenu pour responsable d'éventuels changements.

AUTEUR

BUSINESS FRANCE Indonésie Bureau de Jakarta

Adresse : Ambassade de France en Indonésie
Jl. MH. Thamrin No. 20 – Jakarta 10350 Indonésie

Rédigée par : Suci WIJAYANTI, Chargée de développement

Revue par : Rachid BOULAOUINE, Conseiller Export

Loïc BERGEROT, Directeur du pays

Version originelle du 22/02/2016

Version mise à jour le 24/04/2017