



## LE MARCHÉ DU PORTUAIRE EN INDONESIE



### DES BESOINS IMMENSES À MOYEN TERME

Les ports indonésiens connaissent une forte croissance de leur trafic qui devrait se poursuivre dans les années à venir. Ils restent cependant peu compétitifs par rapport à ceux des autres pays d'Asie du Sud-est. La croissance économique de l'Indonésie génère des besoins importants de logistique portuaire, d'accroissement des capacités et de productivité. Aussi de nombreux projets sont planifiés dans ce secteur, porteurs d'opportunités pour les entreprises françaises.

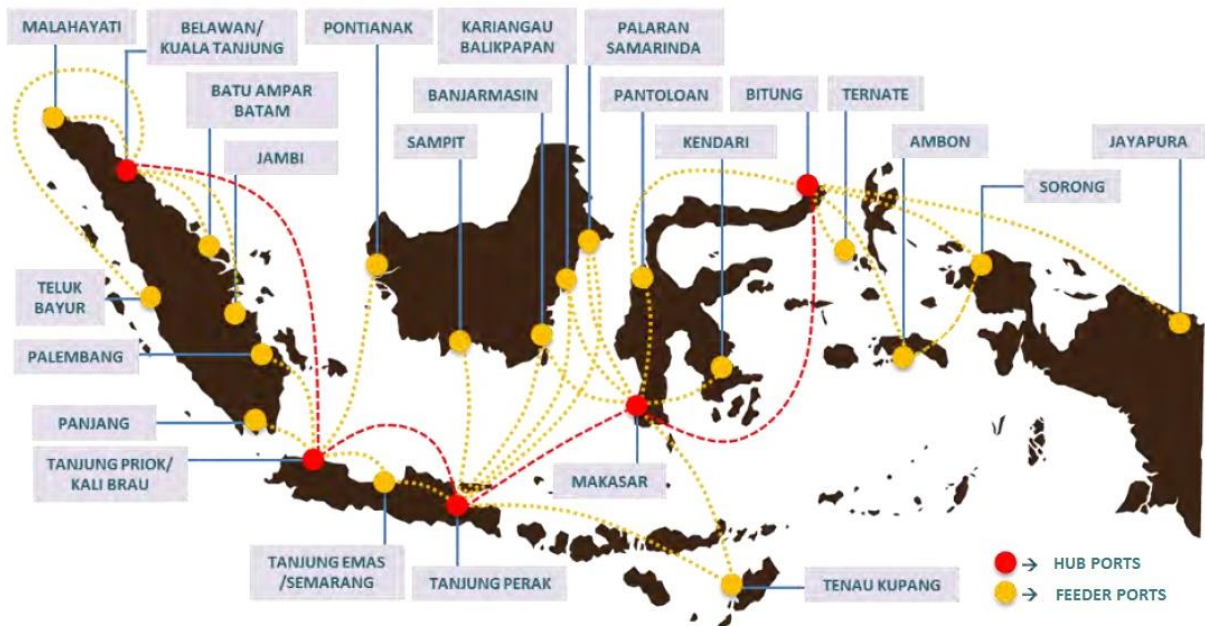
- **1 241 ports** dont **111 sont des ports commerciaux**, gérés par les entreprises publiques PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) I, II, III, et IV.
- Le Ministère des transports estime que l'Indonésie va devoir mobiliser **entre 45 et 50 Mds USD** pour ses ports d'ici à 2030.
- Le transport maritime représente **90% de l'ensemble des transports** dans le commerce international de l'Indonésie. Le Détroit de Malacca (voie de navigation mondiale majeure) et les lignes archipélagiques indonésiennes (Alur Laut Kepulauan Indonesia (ALKI) I, II et III) sont en général des voies maritimes commerciales stratégiques où il y a de nombreux navires de charge venant du monde.
- Le trafic de conteneurs est très concentré puisque le port de **Tanjung Priok (Jakarta)** représente plus de 60% du trafic et celui de **Tanjung Perak (Surabaya)** près de 30%. Les 3 autres principaux ports de conteneurs sont Belawan, Tanjung Emas (Semarang) et Panjang.
- L'Indonésie a **33 ports principaux** tels que Sabang, Belawan, Dumai, Batam (3 terminaux), Palembang, Panjang, Banten, Tanjung Priok, Cilamaya, Cilacap, Semarang, Tanjung Perak, Tanjung Bulu Pandan, Benoa, Socah, Teluk Lamong, Pontianak, Sampit, Banjarmasin, Tanah Ampo, Kupang, Balikpapan, Bitung, Makassar, Ternate, Pantoloan, Ambon, Sorong, Jayapura, et Merauke.

### PRÉVISIONS DU SECTEUR PORTUAIRE

Entre 2020 et 2030, le trafic maritime devrait passer à 2,1 Mds de tonnes. Cette hausse concerne principalement le trafic de conteneurs, qui devrait croître de **6,4% par an entre 2020 et 2030**, contre seulement 3,5% par an pour le trafic total. **Environ 68%** de ce montant doit venir du secteur privé, à travers des accords de concession à long terme, principalement pour les terminaux des ports commerciaux, que ce soit les terminaux à conteneur, les terminaux de vrac ou les équipements des ports commerciaux.

## NOMBREUX PROJETS DE CONSTRUCTION DE PORT EN COURS À VENIR

Sur le Plan national de développement à moyen terme 2015-2019 (RPJM), il y a beaucoup de projets de développement sur 24 ports stratégiques: 5 ports identifiés comme les « *hub ports* » et 19 ports identifiés comme les « *feeder ports* » en Indonésie pour supporter la construction de l'autoroute maritime (Sea Toll).



Source : Ministère des Transports, décembre 2015

D'autres projets identifiés sont :

- La construction du Port Jawa Barat (Utara) à Subang, Java Ouest, début des travaux en janvier 2018 pour une mise en place en juillet 2019
- La construction d'*Inland Waterways* (Tanjung Priok - Bekasi - Cikarang), début des travaux en janvier 2018 pour une mise en place en janvier 2021
- La construction du Port de Sorong à Papouasie Occidentale, début des travaux en janvier 2018 pour une mise en place en janvier 2021
- La construction du Port de Kijing (New Deep Water Port) à Bornéo Ouest, pour le vrac sec, vrac liquide, terminal à conteneur, et *Multipurpose terminal*, pour une mise en place en janvier 2020. Statut actuel : en processus d'acquisition de conseil (*procurement of consultancy*) pour l'arpentage foncier et la conception d'ingénierie préliminaire

## OPPORTUNITÉS DANS LA FOURNITURE D'ÉQUIPEMENTS PORTUAIRES

Sachant que le gouvernement indonésien focalisera le budget maritime pour le développement de trois secteurs tels que le secteur portuaire, la navigation, et l'achat de navires, il y aura de nombreuses opportunités de marché dans ces secteurs, spécialement le secteur portuaire. Elles concernent notamment l'informatique portuaire, les équipements portuaires (grues, engins de levage, véhicules, camions spéciaux etc.), mais aussi des besoins particuliers, tels que des containers réfrigérés pour la pêche, comme par exemple dans le Sulawesi du Nord. Par ailleurs, hormis la construction de nouveaux ports, la réfection portuaire est un enjeu important. De nombreux ports sont vétustes et doivent être rénovés. Par exemple, le port de Semarang a besoin de nouvelles grues et ses quais ont besoin d'être surélevés, étant régulièrement inondés lors des grandes marées.

## POUR ALLER PLUS LOIN



### **Procurez-vous le Guide des affaires Business France en INDONÉSIE**

Pour comprendre les spécificités commerciales de ce pays et vous aider à faire les bons choix : de l'information très opérationnelle assortie de conseils précieux. **Commandez-le...**

**Retrouvez toutes les publications Business France sur INDONÉSIE en suivant ce lien :**

<http://export.businessfrance.fr/indonesie/export-indonesie-avec-notre-bureau.html>

### **Participez aux « Mission partenariale avec le DGIS sur la sécurité maritime, activités navales et développement portuaire » 15 au 16 mai 2017 en Malaisie et 17 au 19 mai 2017 en Indonésie**

Cet événement permet des entreprises françaises de connaître l'ensemble des projets de cession, de privatisation, de nouveaux ports et notamment ceux financés par les bailleurs de fonds présents en Indonésie, de trouver un partenaire indonésien et/ou vietnamien et de promouvoir et renforcer leurs offres.

*Pour toute information relative à ce secteur d'activité, contactez :*

*Rachid BOULAOUINE, Conseiller Export*

*Tél. : +62(0)21 23 55 79 85*

*Email : [rachid.boulaouine@businessfrance.fr](mailto:rachid.boulaouine@businessfrance.fr)*

Retrouvez le détail de nos produits sur : [www.export.businessfrance.fr](http://www.export.businessfrance.fr)

#### © 2016 - BUSINESS FRANCE

Toute reproduction, représentation ou diffusion, intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, sur quelque support que ce soit, papier ou électronique, effectuée sans l'autorisation écrite expresse de Business France, est interdite et constitue un délit de contrefaçon sanctionné par les articles L.335-2 et L.335-3 du code de la propriété intellectuelle.

#### CLAUSE DE NON-RESPONSABILITE

Business France ne peut en aucun cas être tenu pour responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication dans un but autre que celui qui est le sien, à savoir informer et non délivrer des conseils personnalisés. Les coordonnées (nom des organismes, adresses, téléphones, télécopies et adresses électroniques) indiquées ainsi que les informations et données contenues dans ce document ont été vérifiées avec le plus grand soin. Business France ne saurait en aucun cas être tenu pour responsable d'éventuels changements.

## AUTEUR

BUSINESS FRANCE Indonésie Bureau de Jakarta

Adresse : Ambassade de France en Indonésie  
Jl. MH. Thamrin No. 20 – Jakarta 10350 Indonésie

Rédigée par : Suci WIJAYANTI, Chargée de développement

Revue par : Rachid BOULAOUINE, Conseiller Export

Loïc BERGEROT, Directeur du pays

Version originale du 22/02/2016

Version mise à jour le 24/04/2017