



Le transport ferroviaire en Indonésie



État des lieux

La construction du réseau de chemin de fer en Indonésie date de l'époque des Indes Néerlandaises. Ce réseau compte 4 816 km de lignes, ouvertes à la circulation commerciale, majoritairement en voies uniques, exclusivement sur Java (3 464 km) et Sumatra (1 352 km). Le trafic ferroviaire sur Java est principalement lié au transport de passagers et celui sur Sumatra au transport de fret.

326 millions de passagers et 31 millions de tonnes de fret ont été transportés en 2015. Depuis 2008, le Ministère des Transports a engagé un important programme de revitalisation des infrastructures ferroviaires dont l'objectif est :

- ▶ L'amélioration de la sécurité et la fiabilité (modernisation des voies, de la signalisation, du matériel roulant etc.) ;
- ▶ L'amélioration des services de « commuter » sur les agglomérations de Bandung, Surabaya, Semarang et Yogyakarta ;
- ▶ La réhabilitation d'anciennes lignes ;
- ▶ L'électrification de certaines lignes urbaines (le réseau ne comprend que 125 km électrifiés) ;

Les principaux acteurs

Depuis l'indépendance, le réseau ferroviaire est exploité par la société nationale publique PT Kereta Api Indonesia (PT KAI). En 2007, une loi a mis fin au monopole de PT KAI et permet désormais aux provinces d'intervenir dans le développement de réseaux ferroviaires. A ce jour, il n'y a pas encore d'exploitants privés ; les projets les plus avancés en ce domaine concernent le transport de charbon.

- PT KAI est toujours le principal acteur. Son rôle est d'assurer le transport ferroviaire aussi bien des passagers que des marchandises en exploitant et entretenant le réseau ; la société est propriétaire du matériel roulant et d'un important patrimoine foncier constitué des gares et de terrains adjacents.

- PT KAI Commuter Jabodetabek, créée en 2008, est une émanation de PT KAI pour assurer le transport ferroviaire dans l'agglomération de Jakarta. En 2013, le réseau du Jabodetabek (Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang et Bekasi) a transporté 186 millions de passagers sur ses 6 lignes via ses 80 gares.

- La Direction Générale du Ferroviaire du Ministère des Transports (MOT) est le régulateur du domaine ferroviaire et également le propriétaire des infrastructures de voies (rail, signalisation et électrification) ;
- PT Inka est une société nationale de construction ferroviaire : elle fournit l'essentiel du matériel roulant le plus souvent assemblé sous licence.
- PT MRT Jakarta est une société sous la direction du gouvernement de Jakarta qui a été créée en 2008. Les rôles du PT. MRT Jakarta comprennent la construction, l'opération et l'entretien des infrastructures et des installations du MRT.
- PT. Jakarta Propertindo est une société qui s'engage dans l'activité du développement immobilier sous le contrôle de Jakarta City Government. Cette société prend en charge de la construction et de l'opération de Light Rail Transit (LRT) à Jakarta.

LE FINANCEMENT DES PROJETS

Le Ministère des Transports finance les projets sur son budget propre ainsi que sur des aides internationales (prêts concessionnels) via la procédure du « Blue Book » gérée par le Ministère du Plan (Bappenas). Le principal bailleur de fonds pour les projets ferroviaires est actuellement la Japan International Cooperation Agency (JICA). Entre 2015 et 2019, le Bappenas élaborera un programme important de projets ferroviaires en Partenariat Public Privé (PPP), estimé à 22,62 Mds USD (11,99 Mds USD sur le budget de l'Etat, 879,5 M USD venant des entreprises publiques et 9,76 Mds USD des entreprises privées). Ces projets sont répartis principalement dans le fret et sur quelques liaisons de passagers spécifiques (liaison aéroport centre ville et monorail). En parallèle, figurent d'autres projets également dans le fret conduits par des investisseurs privés exploitant des ressources minières à Kalimantan et Sumatra.

LES PROJETS PREVUS DANS LE PPP BOOK 2015 - 2019 (LISTE NON-EXHAUSTIVE)

Les projets à venir

Liaison aéroport de 13 lignes de train du centre-ville à l'aéroport: ce projet de 34 km de voies dédiées dont 12 km de voies nouvelles a été proposé par le Ministère des Transports sous la forme d'un PPP. L'investissement de ce projet est estimé à 2,57 Mds USD dont 100% seront financés par des entreprises privées.

Cette liaison a été prévue également dans ces grandes villes :

- l'aéroport Halim Perdana Kusuma - Jakarta
- l'aéroport Kertajati - Majalengka
- l'aéroport Djuanda - Surabaya
- l'aéroport Internasional Minangkabau - Padang
- l'aéroport Hang Nadim - Batam
- l'aéroport Sultan Mahmud Badaruddin II - Palembang
- l'aéroport Sultan Hasanuddin - Makassar
- l'aéroport Syamsudin Noor – Banjarmasin
- l'aéroport Kulon Progo - Jogjakarta
- l'aéroport Kualanamu - Medan

LRT (Light Rail Transit)

- Bandung : la construction de Bandung Light Rail Transit (LRT) avec longueur de 10,15 KM sur le 1er corridor et 20 km sur le 2ème corridor. Le coût est estimée à 562,9 M USD.
- Jakarta : La construction de Jakarta Light Rail Transit (LRT), avec longueur de 42,05 KM sur le 1er corridor et 41,5 km sur le 2ème corridor. Le coût est estimée à 2,1 Mds USD.

▪ Palembang – Sumatra Sud : La construction de Palembang Light Rail Transit (LRT), avec longueur de 23.4 km et le cout d'investissement qui s'élève à 1,7 Mds USD en termes de supporter l'ASIAN Games en 2018.

MRT (Mass Rapid Transit)

▪ Jakarta : construction de MRT d'une longueur de ±23.8 km sur le 1er corridor et ±87 km sur le 2ème corridor. Le coût est estimée à 1 Mds USD dont le principal bailleur de fonds pour ce projet est actuellement la Japan International Cooperation Agency (JICA) en collaboration avec le gouvernement de Jakarta.

Sumatra Sud : la construction du chemin de fer de Tanjung Enim à Tanjung Api-Api sur 375 km a commencé en 2015. Ce projet est estimé à 2,98 Mds USD.

Construction du train rapide Jakarta Bandung (HSR). Phase de réalisation avec 5.03 Mds EUR

Les projets en cours de réflexion

Bandung – Java de l'Ouest : le terminus intégré de Gedebage. Son coût est estimé à 133 M USD dont 70% seront financés par des entreprises privées.

Les projets potentiels

Batam : 2 lignes prévues :

- Batam Kota-Batu Aji-Tanjungcang sur 17,7 km et Bandara Hang Nadim
- - Batu Ampar sur 19,5 km. Le coût de ce projet est estimé à 217 M USD.

Les principaux projets (proposés sous forme de PPP), situés à Sumatra, Java, Kalimantan et Sulawesi sont aussi destinés à transporter du charbon et des produits agricoles et forestiers. Les principales lignes sont :

- Sumatra : Banda Aceh – Lhokseumawe, coût estimé 74,3 M USD
- Sumatra : Medan – Araskabu – Kualanamu, coût estimé 62,7 M USD
- Sumatra : Medan – Belawan – Gablon, coût estimé 33,5 M USD
- Sumatra : Rantau – Prapat – Duri – Dumai
- Sumatra : Padang – Solok, coût estimé 39,97 M USD
- Sumatra : Train de logistik de Palembang
- Java de l'Ouest : La construction de double voie Cibungur – Tanjungrasa
- Java de l'Est : La construction de double voie Surabaya Gubeng – Solo
- Kalimantan : developpement du chemin de fer de Martapura à Banjarmasin
- Sulawesi : Makasar – Pare-pare
- Sulawesi : le chemin de fer à Mamminasata

POUR ALLER PLUS LOIN



Procurez-vous le Guide des affaires Business France en INDONÉSIE

Pour comprendre les spécificités commerciales de ce pays et vous aider à faire les bons choix : de l'information très opérationnelle assortie de conseils précieux.

Commandez-le...

Retrouvez toutes les publications Business France sur INDONÉSIE en suivant ce lien : <http://export.businessfrance.fr/indonesie/export-indonesie-avec-notre-bureau.html>

Pour toute information relative à ce secteur d'activité, contactez :

Rachid BOULAOUINE, Conseiller Export

Tél. : +62(0)21 23 55 79 85

Email : rachid.boulaouine@businessfrance.fr

Retrouvez le détail de nos produits sur : www.export.businessfrance.fr

© 2017 - BUSINESS FRANCE

Toute reproduction, représentation ou diffusion, intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, sur quelque support que ce soit, papier ou électronique, effectuée sans l'autorisation écrite expresse de Business France, est interdite et constitue un délit de contrefaçon sanctionné par les articles L.335-2 et L.335-3 du code de la propriété intellectuelle.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITE

Business France ne peut en aucun cas être tenu pour responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication dans un but autre que celui qui est le sien, à savoir informer et non délivrer des conseils personnalisés. Les coordonnées (nom des organismes, adresses, téléphones, télécopies et adresses électroniques) indiquées ainsi que les informations et données contenues dans ce document ont été vérifiées avec le plus grand soin. Business France ne saurait en aucun cas être tenu pour responsable d'éventuels changements.

AUTEUR

BUSINESS FRANCE Indonésie Bureau de Jakarta

Adresse : Ambassade de France en Indonésie
Jl. MH. Thamrin No. 20 – Jakarta 10350 Indonésie

Rédigée par : Siera RACHMAN, Chargée de développement

Revue par : Rachid BOULAOUINE, Conseiller Export

Loïc BERGEROT, Directeur pays

Version originelle du 06/02/2015

Version mise à jour le 20/04/2017